



Presse 03-March-12 Regenwaldschutz-Projekt Chanchamayo Peru Quickborn 15.03.2012

+++ Pressemitteilung +++ Press Release +++ Nota de Prensa +++ Pressem

ITB - Tendencia objetivo del desarrollo sostenible del Amazonas se enfrenta a la destrucción debido al turismo de masas

Harald Petrul – Regenwaldschutz-Projekt Chanchamayo Peru

<http://projekt-chanchamayo.jimdo.com>

Berlín / Quickborn - Del 07 a 11 De marzo se abrió de nuevo, el más grande del mundo Feria de Turismo (ITB) en Berlín sus puertas. 10 644 expositores procedentes de 187 países presentaron sus productos y la belleza de sus países de origen. Las nuevas tendencias se han presentado y completado contratos por valor de miles de millones. El aumento de la popularidad de los viajes de aventura con experiencia, los cruceros exóticos o el turismo sostenible. Palabras clave casi todo el mundo sabe, y sin embargo no puede ser más contradictoria. La búsqueda de pistas en los 26 pabellones de la ITB nos puede sumergirse en un mundo fascinante, a veces sorprendente. Podría ser transparente y no contradictorios.



Vertreter der ACTO (vorne) und GIZ | Foto: Harald Petrul

Con el desplazamiento a través de los folletos en papel satinado de la agencia de viajes se inició en paisajes vírgenes e impresionantes, a las culturas extranjeras y de la flora única. A ellos les gustaba meterse en las impresiones de inmediato sumergirse en lo desconocido. Dejarse llevar. La inmersión en un mundo sano, mágico y sostenible. Al menos que se presentó a los visitantes profesionales y público en general. El turismo sostenible es una palabra de moda en casi todos los países y los proveedores de publicidad. Muy a menudo, la palabra sostenibilidad o el valor ecológico no es el papel en que fue escrito. La realidad es diferente. El mejor ejemplo de ello es la tendencia emergente de destino del Amazonas. A lo lejos, inusual y exclusivo que es y que ofrece una mirada especial exótica, la emoción y la aventura que muchos turistas.

Proveedores especializados, líneas de crucero y el Tratado de Cooperación Amazónica (OTCA) se han subido a este tren con él. La OTCA se ha establecido ya en 1978 y sirve como un organismo regional, que comprende los países signatarios ocho del Acuerdo de Cooperación Amazónica (Perú, Bolivia, Brasil, Ecuador, Colombia, Guyana, Surinam y Venezuela). La misión central de la organización consiste en coordinar las actividades de los países miembros para el desarrollo sostenible de la región amazónica y en beneficio de sus habitantes. El desarrollo del turismo sostenible se ha identificado aquí por los países miembros como un campo de acción común.

De alto perfil representantes de la OTCA utiliza la ITB, para demostrar la importancia de proteger la Amazonia y la promoción de su desarrollo sostenible. En este sentido, tres transfronterizas rutas turísticas se han introducido: la ruta del agua el turismo del Amazonas (Brasil, Guyana y Suriname), la Amazonía-Andes-Pacífico ruta (Bolivia, Brasil y Perú) y la Amazonía del agua el turismo ruta (Bolivia, Brasil, Ecuador, Colombia y Perú). Para cada ruta hay una guía y un libro verde, donde los puntos calientes de las rutas están en la lista, dando a los visitantes las recomendaciones para viajar con conciencia ambiental. Esto está de acuerdo con el diseño de cinco puntos de la agenda que fue aprobada en Lima (2010) y Manaus (2011) por los ministros de Relaciones Exteriores de los países. Las estrategias a corto, mediano y largo plazo de este programa son:

Primero Sistematización de la información del turismo regional

Segundo La realización de las rutas turísticas transfronterizas

Tercera Desarrollo de turismo de base comunitaria

Cuarto Promoción de la imagen turística de la Amazonia

Quinto Desarrollo de un mecanismo de financiación regional para el turismo

Con todo planteamiento digno de elogio hacia el desarrollo sostenible de la región amazónica. En primer lugar, el interés de los representantes de los medios de comunicación y las organizaciones tales como el turismo-reloj se despertó. Preguntas clave de la infraestructura, proveedores, y la oferta y la demanda fueron contestadas siempre de manera positiva, y elimina cualquier posible duda. Uno podría pensar. A pesar de que se escuchó en casi cada frase, la palabra sostenibilidad, este tema tiene realista en las sombras. ¿Qué es esto?

Más turismo significa más gente y la creación o fortalecimiento de una infraestructura que funcione. Los huéspedes serán alojados. Hoteles, restaurantes, pubs, cafeterías y discotecas van a ser construidas para satisfacer las necesidades de los invitados a

contribuir. El suministro de alimentos y bebidas debe estar garantizada. Las nuevas atracciones turísticas deben ser desarrollados. Según los representantes de ATCO, incluyendo recorridos de aventura en los parques nacionales. Y para más barcos de crucero tienen que llevar en los ríos a los números de turistas en el futuro puede ser.

Los riesgos de este desarrollo será dramático. Las aldeas y las ciudades se expanden. El resultado: la selva tropical suave y necesidad para viviendas y caminos. Enorme cantidad de energía que se consume la electricidad o el enfoque de la creación de alimentos o bebidas. Plantas hidroeléctricas polémicos se dio cuenta y actuó bajo la etiqueta de las energías renovables. Sostenido Greenwashing para su tranquilidad. El hecho de que decenas de miles de hectáreas de selva tropical más valiosa destruido para siempre y la población indígena se distribuye, esto simplemente va a desaparecer. Además de llegar a las comunidades locales y una gran pérdida y el problema de las aguas residuales. Y el aumento de tráfico fluvial plantea sus propios peligros y plantea preguntas. Lo que se puede utilizar para buques? Con lo que la tecnología que tienen? ¿Cómo y dónde los aceites usados, residuos y aguas servidas se eliminan? Harald Petruš la lluvia conservación de los bosques proyecto de Chanchamayo planteó estas preguntas a los actores y se ATCO respuestas sorprendentes. Por lo tanto, el representante de Guyana, Surinam, Ecuador, Bolivia y Brasil se han reportado por unanimidad que no había problemas importantes en el pasado con la tala ilegal y la minería. Que estos avances sería muy problemática, los gobiernos han reconocido y tomado las medidas correctoras oportunas, como la suspensión de un proyecto minero en el Ecuador. La protección de la naturaleza y su biodiversidad son de suma importancia y promover la expansión del turismo medioambientalmente sostenibles y basados en la comunidad, dijo que los representantes.

En materia de residuos, aguas residuales, o el vertido de aceites usados o el agua no era una palabra. La lanza se rompió Caroline Tippmann de la Sociedad para la Cooperación Internacional (GIC), que representa el proyecto en su función como asesor Tourismn en el ATCO. De acuerdo con Tippmann, el ATCO sólo el marco de una infraestructura de funcionamiento. Todo lo demás es responsabilidad de los municipios y comunidades. ¡Ajá! Los turistas se lo que algunas recomendaciones Libro Verde para viajar con conciencia ambiental, mientras que las autoridades locales y las comunidades para quedarse a solas con sus problemas de residuos. Estos estándares medioambientales vinculantes se debe establecer. Experiencia, apoyo logístico y financiero debe ser garantizada, como la construcción de plantas de tratamiento de aguas residuales.

Excepto por el auge del turismo esperado en la región amazónica del turismo de masas ya ha tomado la cuenca. Los buques de crucero en la superclase, entre otros, AIDA Cruises y Hapag Lloyd Cruises, Phoenix o Carnival Cruise Line, tomar el campo en una base regular. Las consecuencias son fatales. El brillo flotante en el mundo de los bosques verdes representan un problema ambiental enorme. Sun necesita estos gigantes en promedio 7 millones de litros de agua potable y producir 800.000 litros de aguas residuales, 130.000 litros de agua e hidrocarburos y 50 toneladas de basura, y la semana. Si usted cree que el envío dom aguas residuales son tratadas, los desechos recogidos y eliminados correctamente. Pero hay ovejas negro todavía muchos de los que ilegalmente botadero de basura y de aguas residuales en el mar o deshacerse de algo de dinero en los puertos del Caribe, donde se garantiza la eliminación inadecuada.

Más problemático, sin embargo, el fuelóleo pesado o combustible es un contenido de azufre extremadamente alta. Mientras que muchos barcos de las compañías navieras grandes, la tecnología más limpia, la reducción de azufre motores diesel marinos de usar, pero este combustible no está disponible en América Latina. La consecuencia es un extremadamente altas emisiones de gases nocivos y ungewaltschädlichen.

Sin duda, el río más caudaloso del mundo y sus afluentes, y aprender a conducir es una experiencia extraordinaria. Pero, como toda la región se ha desarrollado durante los últimos 27 años es aterradora, terrible e impactante. Como esta tendencia continúa, nos gustaría imaginar nada más. Primero llegaron los madereros, la soja y los barones de la caña de azúcar, seguido por los ganaderos. Esto es desde la década de 1970, los bosques amazónicos en casi un 50% han desaparecido o alterado irremediablemente. Los pueblos indígenas han sido desplazados de sus bosques y cortar un poco. Y ahora por fin llega el turismo ...

El turismo puede ser una oportunidad de ganar la batalla de los últimos bosques de la Amazonia. Pero esto requiere entre países las normas de protección del medio ambiente y la sostenibilidad. Del mismo modo, debe ser el desarrollo ecológica y económicamente asegurada, y la observancia de los derechos humanos, en particular la protección de los pueblos indígenas. En este contexto, no sólo se llama para la OTCA, pero también las organizaciones de viajes nacionales e internacionales, agencias de viajes a la agencia individual. Es un reto no sólo de las caderas de las comunidades y los municipios pueden.

Un reto es también el lugar del consumidor y que debería haberlo hecho. Lo único importante es qué y cuánto queremos ver. Ya sea que percibimos sólo la excepcional belleza, o incluso la suciedad. Ya sea que la protección de la ballena pasado, los orangutanes, los loros o los pumas o los que quieren morir del todo. Si queremos preservar los últimos paraísos naturales, o que abandonen completamente la destrucción. Si seguimos permitiendo que a través del desarrollo de nuevos destinos turísticos de personas desplazadas de sus tierras, los recursos escasos de agua potable, áreas naturales destruidas, el trabajo infantil y promover los derechos humanos son violados. Sostenibilidad comienza en la parte inferior. Cada individuo puede usar su poder como una ayuda al consumidor. A los proveedores de energía y las fuerzas políticas a actuar y llamar a su deber. Juntos podemos hacer que la sostenibilidad no es sólo escrita y hablada, sino que se vive. Un alimento y la filosofía de viaje se ve recompensado, en el que en el futuro, ya han visitado los países y lugares para visitar de nuevo capaz de sumergirse de nuevo en sus áreas no dañadas, extrañas y fascinantes cultural y natural.